

Concorso Internazionale online “GREEN BOULEVARDS VIALI ALBERATI DEL TERZO MILLENNIO”

Verbale della Giuria

Il giorno 23 novembre 2012 alle ore 14.00 si è riunita a Venezia, presso lo IUAV a Ca' Tron, la Giuria del Concorso Internazionale online “GREEN BOULEVARDS VIALI ALBERATI DEL TERZO MILLENNIO”

La Giuria composta da:

Andreas Kipar / Land, Mauro Annunziato / Enea, Aldo Loris Rossi / Comune di Salerno, Roberto Gerundo / Regione Campania, Armando Balducci / Comune di Roma, Maria Grazia Bellisario / Mibac, Roberto Banchini / Mibac, Francesco Orofino / IN/ARCH, Letizia Capone / NewItalianBlood

Vede presenti alla seduta odierna:

Aldo Loris Rossi, presidente della giuria, Maria Grazia Bellisario, Roberto Banchini, Francesco Orofino, Armando Balducci, Roberto Gerundo, Mauro Annunziato, Letizia Capone.

Considerata l' assenza del Commissario Kipar, per sopraggiunti impegni non prevedibili, viene unanimemente stabilito che, in caso di parità, prevarrà il voto del Presidente della Commissione .

È inoltre presente Maria Beatrice Fumarola, quale rappresentante di IN/ARCH, ente banditore con funzioni di segretario del Concorso.

“Obiettivo del Concorso è il design dei dispositivi di produzione di energia e la capacità di inserirli in maniera appropriata o, meglio ancora, artistica ed evocativa nel paesaggio per innescare la riqualificazione.

La sfida progettuale e culturale che si proponeva ai progettisti è stata quella di utilizzare le reti autostradali e ferroviarie - con i rilevati, le trincee, gli svincoli, i viadotti, le aree di rispetto, di risulta e di servizio - per realizzare nuove forme di land art o arte ambientale funzionali alla produzione energetica che, senza interferire con la sicurezza delle infrastrutture, potessero generare risorse, da reinvestire nello sviluppo economico dei territori e delle comunità locali.

L'asse RO-SA - area metropolitana con oltre 11 milioni di abitanti tra Roma e Salerno, è la parte delle reti, esistenti, da realizzare o dismesse, nel quale contestualizzare le idee-progetto, proposte dai concorrenti, per la potenzialità di incidere sullo sviluppo e la riqualificazione di ampie porzioni di territorio del Lazio e della Campania.”

La riunione ha l'obiettivo di esaminare le 70 idee-progetto pervenute online in forma anonima per stilare una graduatoria dei primi 10 classificati di cui 2 Vincitori del Premio in denaro e della borsa di studio, 4 vincitori di sola borsa di studio e 4 selezionati, oltre a individuare 10 menzioni.

“La giuria valuterà le idee-progetto secondo principi di rilevanza, sostenibilità e realizzabilità:

*1- **Rilevanza strategica** dell'idea-progetto e possibilità di offrire un **contributo** significativo allo sviluppo sostenibile delle **comunità locali** e all'**economia** di ampie porzioni di territorio.*

*2- **Integrazione** della proposta nell'**ambiente** e nel **paesaggio**; sensibilità e rispetto di ecosistemi e habitat; riqualificazione di area vasta; originalità, bellezza e valore artistico aggiunto.*

*3- **Realizzabilità** dell'idea-progetto e **concretezza** delle soluzioni proposte per il finanziamento (pubblico e/o privato) dell'intervento.”*

Le 6 borse di studio consentiranno di sviluppare – insieme ai partner istituzionali -progetti per lo sviluppo delle reti di comunicazione green e dei principali temi strategici del Masterplan per l'area metropolitana RO-SA.

Dopo un attento esame delle 70 idee-progetto, la giuria ha selezionato 20 proposte che ha articolato in 4 categorie in base agli aspetti considerati:

- La prima categoria prevede il riutilizzo produttivo delle infrastrutture lungo tutto lo sviluppo in maniera puntuale , in particolare in corrispondenza degli svincoli.
- La seconda categoria affronta il tema proposto sul piano più architettonico, prevedendo nuove architetture intorno allo sviluppo delle infrastrutture.
- La terza categoria prevede una serie di progetti che utilizzano le linee dismesse della ferrovia per ipotizzare una nuova destinazione d'uso e progetti che ipotizzano un attraversamento “lento” del territorio.
- La quarta categoria prevede un attrezzaggio diffuso lungo la rete autostradale per la produzione di energia e promozione delle risorse territoriali.

Dopo un'attenta valutazione delle 20 proposte la giuria ha individuato le 10 idee-progetto che vanno a costituire la rosa dei primi 10 classificati, individuando tra questi:

- I 2 progetti vincitori a cui è assegnato il Premio in denaro, messo a disposizione da Il Gioco del Lotto e la borsa di studio;
- I 4 progetti meritori ciascuno di una borsa di studio.

I 2 progetti vincitori sono:

Infrawater codice 04713513

Premio assegnato con la seguente motivazione:

La giuria ha particolarmente apprezzato la capacità del progetto di coniugare nuovi sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili, lungo gli assi infrastrutturali, con segni della contemporaneità, capaci di creare nuove forme di land art e di caratterizzare il paesaggio dell'asse autostradale Roma-Salerno.

Il progetto presenta anche una proposta interessante a sostegno dell'economia agricola del territorio e delle comunità locali.

La giuria ritiene che la proposta debba trovare approfondimenti soprattutto sotto il profilo della compatibilità con i contesti paesaggistici specifici coniugando la contemporaneità e la qualità dell'idea progettuale con i valori delle aree potenzialmente coinvolte.

INWAVE codice 83497323

Premio assegnato con la seguente motivazione:

Il progetto presenta una suggestiva soluzione per il rapporto tra autostrada e territorio, coniugando la collocazione di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili con le caratteristiche geomorfologiche del territorio, in una riuscita armonizzazione tra innovazione tecnologica e segni naturali del paesaggio.

La proposta individua forme peculiari di sfruttamento di fonti di energia prodotte dall'uso stesso dell'asse infrastrutturale.

I 4 progetti a cui è assegnata la borsa di studio sono:

VITAEDUCTUS codice 80806298

New mobility for new structure codice 04283210

Natural born green boulevard codice 97420432

Cluster Hills for Energy codice 90130510

Ai 2 gruppi vincitori è assegnato un Premio cadauno di € 5.000,00 messo a disposizione da Il Gioco del Lotto oltre alla borsa di studio di € 5.000,00 cadauno messa a disposizione dalla Regione Campania e Comune di Salerno.

Ai 4 gruppi classificati rispettivamente 3°-4°-5° e 6° è assegnata una borsa di studio cadauno di € 5.000,00 messa a disposizione dalla Regione Campania e Comune di Salerno.

I 4 progetti selezionati che si classificano rispettivamente 7°-8°-9° e 10° sono:

SMART GALLERIES codice 77653536

Productive wasteland codice 11206510

Melting Way codice 15365222

Concept codice 53885875

I 10 progetti menzionati sono:

Energy from water codice 21386217; **PaeSa' – Porta di Paestum** codice 88229550; **SmartWare: the concept** codice 33796199; **Wind parkway** codice 27799751; **Urban strategy** codice 92002333; **High Energy Way** codice 33320051; **Green corridors** codice 25701559; **Sustainable Motorways** codice 46239398; **highway, sounds green** codice 38597342; **energy-in-movement** codice 84846421.

Si procede infine ad associare i codici numerici dei primi 10 classificati e dei 10 menzionati ai nomi degli autori.

In data da definire, si terrà la mostra delle prime 10 idee-progetto classificate e le 10 menzionate.

I lavori della Giuria, si sono conclusi alle ore 19,30.

Si allega al presente verbale :

- *elenco di tutti i progetti pervenuti*
- *elenco delle prime 10 idee-progetto classificate*
- *elenco delle prime 10 idee-progetto menzionate*

Roma, 23 novembre 2012

arch. Maria Beatrice Fumarola
(*segretario del Concorso Green Boulevards*)